



Markaðsstofa Norðurlands  
NORDURLAND.IS

Akureyri, 22. september 2026

## Erindi frá Markaðsstofu Norðurlands: Ósk um stuðning við Flugklasann Air 66N

Ágæta sveitarstjórn

Vinnan við að byggja upp beint millilandaflug á Akureyri hófst fyrir 15 árum og allar götur síðan hafa sveitarfélög á svæðinu lagt fjármagn til verkefnisins. Þessi stuðningur sveitarfélaganna var svo grundvöllur þess að ráðuneyti ferðamála kom nokkru síðar að verkefninu og hefur frá árinu 2017 einnig veitt því stuðning. Þessi stuðningur hefur reynst afar þýðingarmikill til að halda uppi öflugu starfi Flugklasans Air 66N.

Verkefnið hefur skilað ápreifanlegum árangri. Tvö flugfélög sinna nú áætlunarflugi til Akureyrar og tvær ferðaskrifstofur standa fyrir leiguflugi á ákveðnum tímabilum. Beint millilandaflug um Akureyri er í boði á tímabilinu júní – ágúst og svo aftur október – apríl. Framboðið hefur verið að aukast jafnt og þétt og næsta árið verða í boði tæplega 25 þúsund flugsæti (ath. hér er átt við flugsæti báðar leiðir – þetta eru hátt í 50 þúsund sæti ef hver leggur er talinn eins og flugfélög gera). Sætanyting hefur jafnframt verið að aukast smám saman. Stærstur hluti farþega frá Hollandi og Sviss eru erlendir ferðamenn og um helmingur farþega frá Bretlandi.

Rannsóknir sýna að ferðamenn sem lenda á Akureyri eru ferðaþjónustufyrirtækjum á Norðurlandi a.m.k. tvöfalt verðmætari en ferðmenn sem koma í gegnum Keflavíkurflugvöll vegna þess að þeir dvelja lengur á svæðinu og skilja þ.a.l. meira eftir sig. Síðasta árið hafa meira en 11 þúsund erlendir ferðamenn komið með beinu flugi inn á svæðið og ætla má að þessir ferðamenn hafi lagt til vel á annan milljarð króna til fyrirtækja á svæðinu.

Beina flugið hefur þannig gjörbreytt rekstrargrundvelli ferðaþjónustufyrirtækja á Norðurlandi og er megin forsenda einhverrar mestu fjárfestingu í uppbyggingu ferðaþjónustu sem sést hefur á svæðinu. Fyrirtæki hafa varið tugum milljarða til uppbyggingar í trausti áframhaldandi uppbyggingu á beinu millilandaflugi, m.a. með byggingu nýrra hótela. Til viðbótar því að stuðla að betri dreifingu ferðamanna um landið, þá styður beina flugið heilsársrekstur margra ferðaþjónustufyrirtækja, atvinnuuppbyggingu, byggðapróun og eykur lífsgæði íbúa svæðisins samanber skýrslu Þóroddar Bjarnasonar prófessors um samfélagsleg áhrif millilandaflugs á Norður- og Austurlandi <https://www.northiceland.is/static/files/PDF/millilandaflug-akureyri.pdf>.

Flugþróun er langtímaverkefni og oftast líða mörg ár frá fyrsta samtali þar til flug hefst. Viðræður við flugfélög og ferðaskipuleggjendur krefjast stöðugrar eftirfylgni, markaðsgagna og sýnileika á erlendum mörkuðum. Flugfélög og ferðaskrifstofur horfa mjög til þess árangurs sem þegar hefur náðst í flugi inn á svæðið þegar ákvarðanir eru teknar um næstu skref. Rof í fjármögnun nú myndi veikja þá sókn sem komin er á skrið og stefna í hættu tengslum, vinnu og fjárfestingu undanfarinna ára.

Viðræður eru í gangi við nokkra mismunandi aðila um að hefja millilandaflug beint inn á svæðið í náninni framtíð – bæði flugfélög (áætluarflug) og ferðaskrifstofur (leiguflug). Áhugi þessara aðila fer vaxandi og því mikilvægt að fylgja verkefninu vel eftir núna.

Fái verkefnið áframhaldandi stuðning er raunhæft að ætla að sviðsmyndin 2030 geti litið svona út:

- 4 flugfélög starfrækja beint millilandaflug inn á svæðið frá 4 mismunandi löndum allt árið, auk leiguflugs á vegum ferðaskrifstofa.
- 60.000 erlendir ferðamenn koma með beinu millilandaflugi inn á svæðið.
- 10 milljarðar króna skila sér inn á svæðið (ath, einungis dagleg eyðsla ferðamanna á svæðinu - án flugfargjalda og fyrirframgreiddra pakka).
- Landsframleiðsla eykst um 7,7 milljarða króna og skatttekjur ríkis og sveitarfélaga aukast um 2,8 milljarða króna (skv. sömu reikniaðferð og notuð var í skýrslu um efnahagsleg áhrif millilandaflugs um AEY og unnin var fyrir Flugþróunarsjóð árið 2024).

Hér er um að ræða gríðarlega hagsmuni, bæði fyrir Norðurland og Ísland í heild.

Óvissa ríkir um áframhald á fjármögnun Flugklasans. Hjá ráðuneyti ferðamála er í gangi vinna við að endurskoða með hvaða hætti staðið er að kynningarmálum og markaðssetningu Íslands fyrir ferðapjónustu. Afrakstur þessarar vinnu ætti að liggja fyrir einhvern tímann síðla árs og þá kemur í ljós hvort ríkisstjórnin hyggur á breytingar á núverandi fyrirkomulagi, og þá í hverju þær gætu falist. Vonir eru bundnar við að Flugklasinn fái áfram fjármagn frá ráðuneytinu til að halda áfram starfinu til næstu ára og áhersla okkar á mikilvægi verkefnisins hefur náð eyrum ráðherra. Óskað hefur verið eftir þriggja ára samningi en engin staðfesting liggur fyrir um áframhaldandi fjármögnun.

Sveitarfélög á Norðurlandi hafa hingað til lagt sitt af mörkum, bæði með fjárframlögum og með þrýstingi á yfirvöld. Þar má t.d. nefna sameiginlega ályktun um afdráttarlausu kröfu um að Akureyrarflugvöllur verði áfram byggður upp og markaðssettur sem ein af gáttum Íslands, að skipuð verði sérstök stjórn fyrir flugvöllinn og að fjármagn verði tryggt til uppbyggingar, rekstrar og markaðssetningar. Þessi þrýstingur skiptir miklu máli og mikilvægt að sveitarfélög haldi áfram að leggja áherslu á þetta mikilvæga verkefni.

Í ljósi óvissu um framlög ríkisins er fjárhagslegur stuðningur sveitarfélaganna við Flugklasann enn nauðsynlegur. Markaðsstofa Norðurlands óskar því hér með eftir stuðningi ykkar sveitarfélags að upphæð 500 kr. á hvern íbúa á ári til næstu þriggja ára (2027-2029). Vinsamlegast sendið undirrituðum svar við þessu erindi þegar niðurstaða liggur fyrir.

Fulltrúar Markaðsstofunnar og Flugklasans eru reiðubúnir að koma á fund sveitarstjórnar eða annarra fulltrúa sveitarfélagsins til þess að kynna betur starf Flugklasans og Markaðsstofunnar í heild.

Með góðri kveðju,

Hjalti Páll Þórarinsson, verkefnastjóri Flugklasans Air 66N